

Endelig bok vil være i
formatet 24*17 cm med
spiralrygg.

Den vil inneholde ca. 30
turer. Kommer i
november,

I denne demoutgaven er
det to turer.

Bjørnar S. Pedersen



Helårs turbok

Bjorli - Lesjaskogsvatnet

Bildene viser veien

www.turbok.no

Forord

I mine yngre dager oppfattet jeg Bjorli som kun et vintersportssted. De senere årene har jeg vært der både sommer og høst og innsett at området også tilbyr flotte fot-, kano- og sykkelturner. Men disse er ikke tidligere beskrevet med bilder – som gjør at du skjønner hva turen innebærer og hvordan du enkelt finner fram.

Som det eneste landet i Europa med villrein og med internasjonale forpliktelser må vi ta vare på villreinen. Derfor er utvalget av turer gjort for å beskytte villreinen. Dette er gjort i samarbeid med www.villrein.no og nasjonalparkstyrene på begge sider av hovedveien E136. Særlig takk til Mari Rødstøl som har kommet med mange gode råd.

Takk også til Bjorli Lesja Løypelag SA. De kjører opp mange og flotte skiløyper. Deres bidrag til folkehelsen er enormt. I tillegg utgjør de en stor fordel for dyre- og fuglelivet ved å holde folk i løypene i stedet for at de går overalt. De fleste av deres turer er beskrevet i boka.

Jeg retter også mye takk til Sindre Hol Pedersen, Constanze Deubach, Håvard Olstad, Trond S. Pedersen, Dominick Jr. Nicanor, Jan Kjøll og Vigdis Høstmark som alle har bidratt på ulike vis. Trekkhunden Fenris (mange bilder av han i boka) har hjulpet en aldrende kropp opp mange tunge motbakker.

Bjørnar S. Pedersen

Andre bøker fra Turbokforlaget (www.turbok.no):

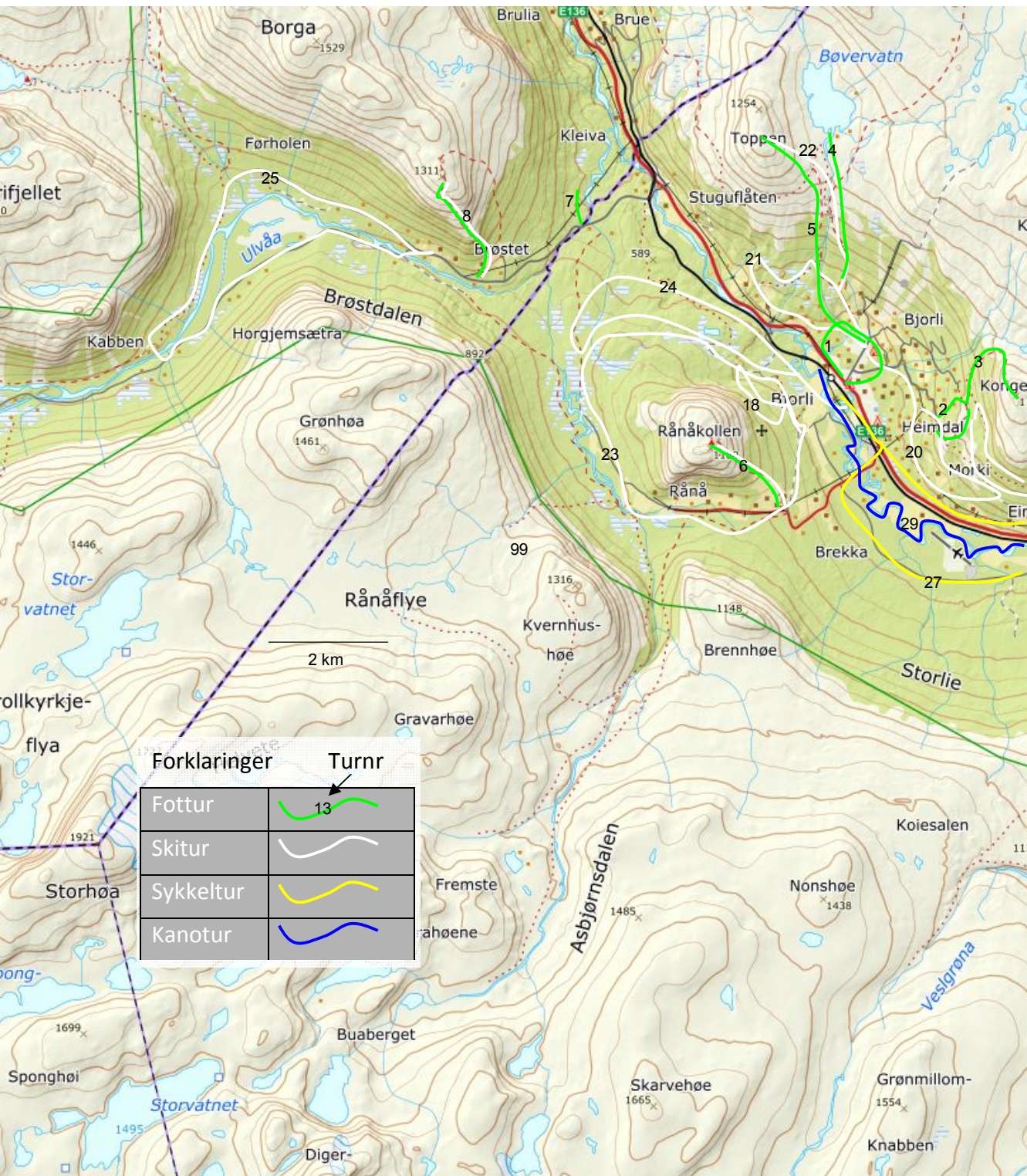
I salg	Utsolgte
Den store turboken for Romsdal, 2025	De beste turene på Gran Canaria, 2019
Hiking Nerja (Spania), 2021	Turbok for Romsdal, 2014
De beste turene i Midsund, 2020	Turbok for Trondheim og Omegn, 2012
Turbok for Bergenshalvøya, 2015	Turbok for Kristiansund og Omegn, 2008
Turbok for Ålesund og Omegn, 2010	Turbok for Molde og Omegn II, 2007
Turbok for Sydenferien, 2010	
Skibok for Romsdal, 2009	

Bøkene kan kjøpes i bokhandlere, lokale butikker og på www.turbok.no.

Innhold

Turnr	Del	Turtype	Område	Side
	Visuell innholdfortegnelse		Hele	3
	Innledning boka		Hele	6
	Innledning fottur	Fot		10
1	Bøvertråkket	Fot	Bjørli	11
2	Vetfjellet	Fot	Bjørli	16
3	Kongelberget	Fot	Bjørli	19
4	Bøvervatn	Fot	Bjørli	23
5	Toppen	Fot	Bjørli	25
6	Rånåkollen opp	Fot/ski	Rånå	28
7	Langs elvebredden	Fot	Brøste	31
8	Brøstkampen	Fot/ski	Brøste	31
9	Vesle Hyrjonfossen	Fot	Lesjaskog	35
10	Hyrjonfossen	Fot	Lesjaskog	37
11	Raudberget	Fot	Lesjaskog	40
12	Grøndalsrunden	Fot	Lesjaskog	43
13	Liahovdane	Fot	Lesjaskog	47
14	Valåfossen	Fot	Lesjaskog	50
15	Kampen via Hyrjon	Fot	Lesjaskog	55
16	Kampen via Raudberget	Fot	Lesjaskog	57
17	Gruvlie	Fot	Lesjaverk	60
	Innledning skitur	Ski		64
18	Lysløypa	Ski	Bjørli	65
19	Einbuløypa	Ski	Bjørli	67
20	Morkenløypa	Ski	Bjørli	71
21	Nystuguløypa	Ski	Bjørli	74
22	Toppen	Ski	Bjørli	77
23	Rånåkollen rundt	Ski	Rånå	80
24	Brøstdalsløypa	Ski	Brøste	83
25	Kabben	Ski	Brøste	86
26	Kampen på ski	Ski	Lesjaskog	89
	Innledning sykkel	Sykkel		93
27	Langs Rauma	Sykkel	Bjørli	94
28	Lesjaskogsvatnet rundt	Sykkel	Lesjaskog	98
	Innledning kanotur	Kano		104
29	Rauma	Kano	Bjørli	105
30	Lesjaskogsvatnet kano	Kano	Lesjaskog	107

Visuell innholdsfortegnelse





Innledning

Bjorli er særlig kjent som et vintersportssted. Men naturen der tilbyr også mange andre muligheter hele året; fotturer, sykling og kanoturer. Alt dette viser vi deg her.

Målet med denne boka er å hjelpe deg ut på tur, uten at du skal kjøre eller gå feil. Hver gang det er mulig å gjøre feil, vises rett valg med et bilde. Da får du også et meget godt inntrykk av turen slik at du kan velge den turen som passer deg i dag. Hva med å la barna velge turen ut fra bildene?

Allemannsretten

I Norge har vi loven om allemannsretten. Hovedprinsippet er fri ferdsel i utmark. Du kan gå, sykle, ri, stå på ski og padle i utmark så lenge naturen ikke skades. På innmark kan du gå på ski over frossen eller snølagt åker og eng i perioden 15. oktober til 29. april. Turbeskrivelser over innmark på bar bakke er her godkjent av grunneier.

Tog

Raumabanan er et vesentlig element i dette turområdet. Per i dag finnes flere usikrede planoverganger, spesielt ved Lesjaskogsvatnet. Da må du være ytterst forsiktig. Både se og lytt etter tog! Det er ikke lov å krysse jernbanen utenom overgangene. Bremselengden til tog er rundt 600 – 1200 meter! Det er planer om å fjerne de usikrede overgangene på nordsiden av Lesjaskogsvatnet.

Snarveier i hyttefeltene på Bjorli?

Det er mange hytter og veier i hyttefeltene på Bjorli. Det burde være snarveier her slik at man kan unngå bilveier og kjøring så langt som mulig. Jeg har ettersøkt dette, men det kom bare et par gode svar. Min oppfordring er derfor at hytteeierne forsøker å etablere slike snarveier.



Ta vare på villreinen

Europa har gjennomgått mange istider. På det kaldeste antas det at vi var bare 1500 mennesker. Utgravinger viser at i istidene overlevde vi nesten bare på reinsdyrkjøtt (Den lange vandringen: Andersen & Strand, 2024).

Norge har de siste opprinnelige bestandene av europeisk villrein. Vi har derfor et særlig internasjonalt ansvar for å ta vare på villreinen som er nær truet. På begge sider av Romsdalen har villrein sine leveområder, godt tilpassa livet i høgfjellet. Villrein er sårbar for uro og menneskelig ferdsel, særlig vinterstid og i kalvingsperioden i mai. Dyra har fenomenal luktesans, og med rett vindretning lukter den mennesker på flere km.

Årsakene til nedgangen for villreinen er blant annet:

- Temperaturøkningen gir:
 - Dårligere tilgang på mat om vinteren da regn på snø fryser til is/skare.
 - Mindre beskyttelse mot insekter på grunn manglende snøfonner.
 - Mer sykdomsbelastning.
- For mye folk i fjellet. Allerede på 2-3 km avstand kan reinen bli forstyrret. Avhengig av terreng, vær og situasjonen.
- Hytte-, vei- og energi(kraft)-utbygging har fratatt reinen store områder og vandruter som de er avhengig av mellom sommer- og vinterbeite.

Så hva kan vi turgåere gjøre med dette?

- La villreinen være i fred, ikke gå inn i dens områder, særlig på vinteren og våren. Vi har vel nok turer likevel? Vi må jo ikke komme på alle topper?
- Følg merkede løyper.
- Hold hunden under kontroll.
- Gjerne bidra til mindre temperaturøkning også!
- Se også villrein.no/villreinvettreglene.



Turbeskrivelsene

Hver beskrivelse består av:

- En tabell som gir oversikt for turen.
- Detalj kart
- Kjøre- og turbeskrivelse med bilder og tekst

Detaljkartene

For hver tur er det et detaljkart med turruta og som regel kjøreturen. For alle disse kartene (ikke oversiktskart) gjelder følgende:

- Nord er rett oppover (EUREF89 UTM-32).
- Ekvidistansen (høydeforskjellen mellom høydekurvene) på alle turkartene er 20 m.
- Målestokken er angitt for hvert kart. Som oftest er 1 cm på kartet ca. 300-700 m i terrenget
- P viser parkeringsplass.
- Numrene i sirkel viser hvor bildene er tatt.
- Stiplede orange/gule linjer viser alternative ruter. På de offisielle kartene finnes det stier som ikke finnes i terrenget og motsatt. Jeg garanterer for de orange og gule rutene som er tegnet inn i boka.

Kartene er hentet fra www.norgeskart.no

Bildene

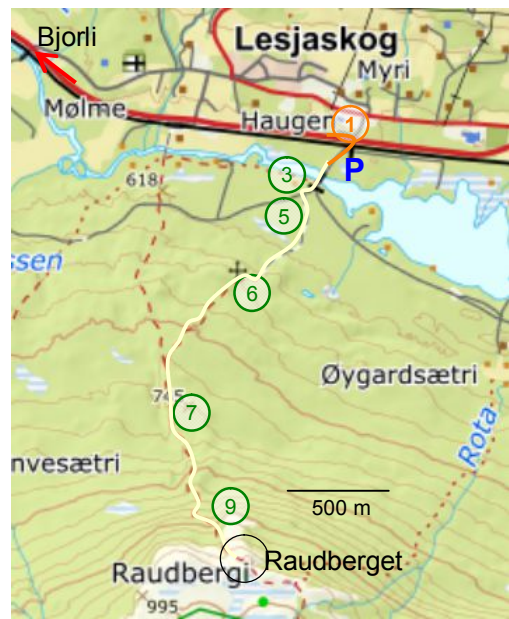
Bilder brukes der en kan være i tvil om veien videre. Uansett om det er kjøring, til fots, sykling, ski eller kano. Oransje piler på bildene viser hvor du skal kjøre. De gule viser hvor du skal gå.

Alle bildene er tatt av forfatteren med unntak av de som har oppgitt fotograf.

Teksten

Der det er lett å gå feil eller spesielt bratt i nærheten, er det satt inn en varseltrekant ▲. Vær spesielt oppmerksom på disse stedene!

Navn	Hyrjonfossen
Vurdering	★★★★
Område	Lesjaskogsvatnet
Tid samlet	2 timer
Total stigning	300 m
Utsikt	★★★★
Finne veien	Uskiltet avkjøring. Enkel fottur.
Framkommelighet	God sti, tørr nesten hele veien



Finne fram

Det er mange måter å finne fram på. Ved hjelp av mobilen kan du bruke apper som forteller nøyaktig hvor du er. Men dette trenger ikke virke på grunn av uvær, for liten skjerm, manglende dekning eller strøm.

Uansett bør du kunne:

- Grunnleggende kart og kompass
- Legge kartet slik at det stemmer med terrenget: Oppover på kartet skal være i samme retning som nordpila på kompasset.
- Forstå kartsymbolene.

Andre kart

Kartene i boka skal sammen med bildene og teksten være tilstrekkelige for å finne fram. Vil du ha med et større kart med bedre oversikt, er det flere muligheter: Ofte er det enklest å skrive ut det kartutsnittet du trenger fra www.norgeskart.no – helt gratis! Lesja kommune tilbyr også gode og kart på nettet. Søk på Lesja kommune kart. Det finnes også flere trykte kart i målestokk 1:50.000 hos DNT og i noen lokale butikker.

Stedsnavn er et kapittel for seg. Lokale navneformer og stavemåter kan skille seg fra de som er brukt på kartet. Vi har forsøkt å følge de offisielle navneformene som benyttes på kartene.

Litt om turutstyr

Uansett årstid og turtype er en fjellduk/vindpose smart å ha med. Den gir deg beskyttelse mot vind og nedbør. Ellers bør du ha med blant annet enkel førstehjelpsutstyr, mat og drikke, ekstra klær, kart og kompass.

Organisering av boka

Beskrivelsene er organisert etter turtype med en innledning til hver:

- | | | | |
|-----------|--------|-----------|---------|
| 1. Fottur | 2. Ski | 3. Sykkel | 4. Kano |
|-----------|--------|-----------|---------|

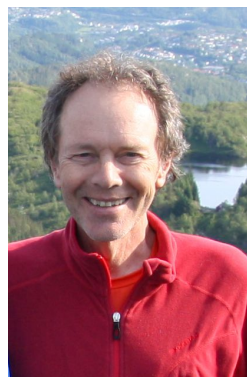
Ta kontakt

Vi har opprettet ei gruppe på facebook med navnet Turbok Bjørli for spørsmål, kommentarer, endringer, rettinger osv.

Du kan også sende en e-post til forfatteren på bjornar.pedersen@kursing.no.

God tur!

Bjørnar S. Pedersen



Kongelberget

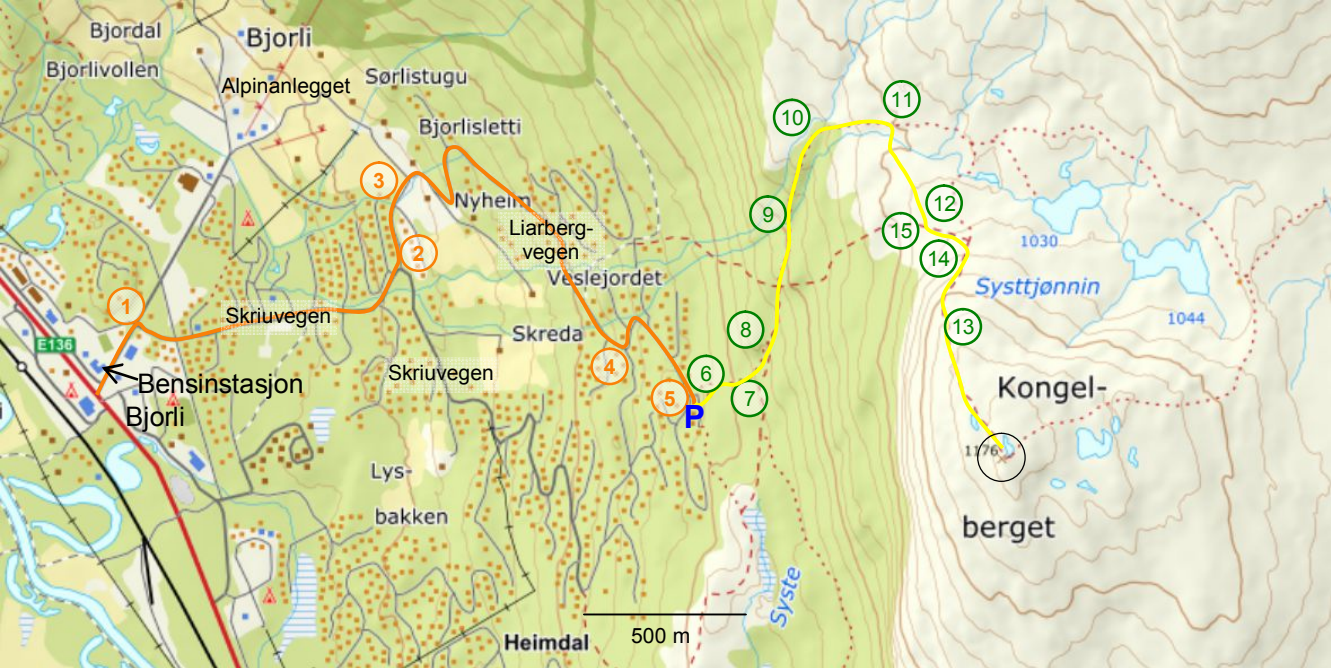
Kongelberget (1176 moh) er en av de mest populære turene på Bjørli.

Kort kjøring, raskt på fjellet og veldig god utsikt i forhold til innsatsen.

Det er flere stier å velge her. Men vi beskriver den mest populære og enkleste.

Navn	Kongelberget
Vår vurdering	★★★★
Sted	Bjørli
Tid opp + ned	1,5 + 1 t
Total stigning	400 m
Utsikt	★★★★★
Finne veien	Kronglete kjøring. Enklere føttur
Framkommelighet	God sti, tørr nesten hele veien

Siste partiet til toppen.



Kjørebeskrivelse

Det er noe kronglete kjøring til parkeringsplassen. Fra Bjorli bensinstasjon kjører du 250 m rett mot alpinanlegget. Så tar du til høyre inn på Skriuvegen (1). Følg denne til den begynner å stige. Her skal du til venstre på Liarbergvegen (2) som etter hvert fører deg helt til parkeringsplassen.

I neste kryss, ved et stort hus (3), svinger du opp til høyre. Etter en drøy km skal du ikke ut på Sjenstadberget, men opp til venstre (4). Etter denne venstresvingen og en ny høyresving kjører du fram til parkeringsplassen (5) der det er plass til 5-6 biler.



Turbeskrivelse

Du skal følge stien hele turen. Her er det tre viktige stideler, et opp og to ned.

Fra parkeringsplassen går du over veien og inn på stien (5 og 6). Den stiger opp gjennom den fine bjørkeskogen. Underveis krysser du et gjerde på en bukk med trinn (7).

Høyere oppe er det lagt ut to sviller, der du etter den første følger stien opp til høyre (8). I bjørkebeltet krysser du en bekk med svaberg (9). Den tørre stien fortsetter i vakkert landskap (10).





Litt kortere til høyre.

Over skoggrensa velger vi til høyre som er litt kortere enn rett fram (11). Etter at du har krysset en liten bekk, stiger stien mot toppområdet (12). På slutten går stien rett mot toppen (13 og turens tittelbilde). Flott utsikt til Bjorli og Lesjaskogsvatnet.

På retur tar vi samme vei tilbake. Vær oppmerksom på bildene 14 og 15.



Siste bratte stigninger.



▲ Returpunkt nederst i toppområdet.



▲ Returpunkt rett over skoggrensa. Ikke følg den tydeligste stien til venstre.



Rett før toppen.

Einbuløypa

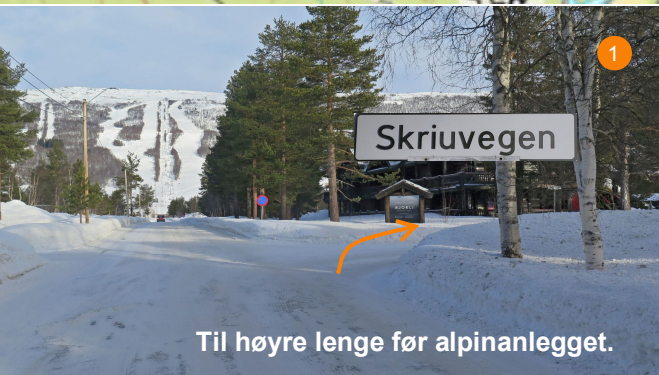
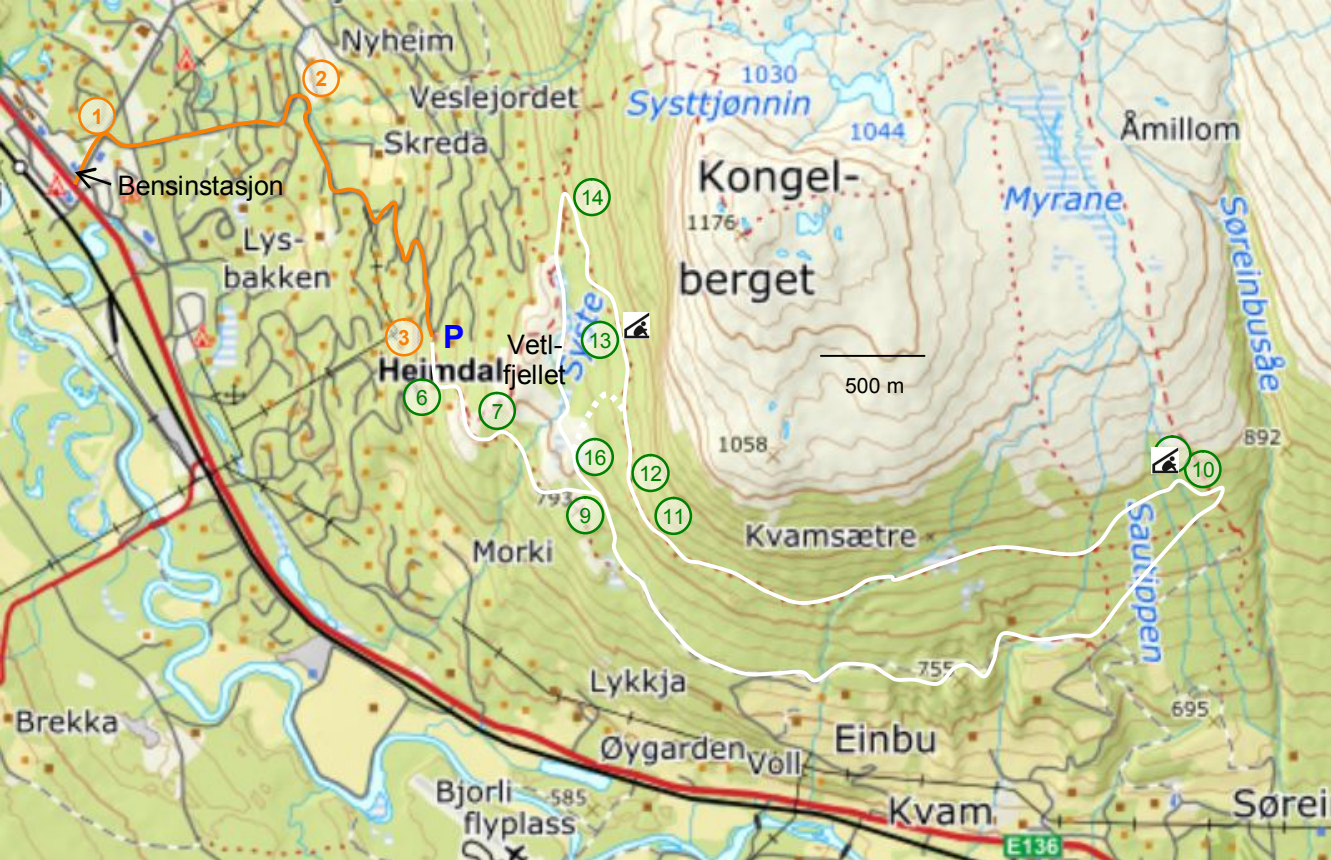
Einbuløypa er en fin rundtur som bukker seg i spennende og sørvendt skogsterreng med sol hele året. Her oppe kan det være 10-15 grader varmere enn nede i dalbunnen.

Ikke rart at dyrene liker seg her. På puddersnø kan du oppleve flotte spor av hare, rev, mår, røyskatt, rypen og mus.

Du passerer to gapahuker.

Navn	Einbuløypa
Vår vurdering	★★★★
Sted	Bjørli
Lengde	11 km
Total stigning	250 m
Tid samlet	2 t
Utsikt	★★★
Finne veien	Mange veisvinger. Kanskje uten skispor i starten.
Framkommelighet	Oppkjørt spor

Parti fra løypa.



Kjørebefskrivelse

Det er noe kronglete kjøring til parkeringsplassen. Fra Bjorli bensinstasjon kjører du 200 m rett mot alpinanlegget. Så tar du til høyre inn på Skriuvegen (1). I starten av stigningene skal du til høyre mot Kongelberget (2) på Skriuvegen.

Følg denne største veien gjennom mange svinger. I en skarp sving mot venstre parkerer du rett fram ved skilt om Einbuløypa og parkeringsavgift (3).





Slakt oppover, så til venstre.



To hytter er markert.

Turbeskrivelse

Skituren starter i samme retning som du kom, litt til venstre for hyttene (4). Den første kilometeren er det kanskje ikke spor. Du følger en naturlig trasé som stiger litt samtidig som terrenget skråner forsiktig ned mot høyre (5). På slutten svinger du mot venstre. Her fjerner du deg fra skråningen mot dalen og svinger opp under to hytter (6).

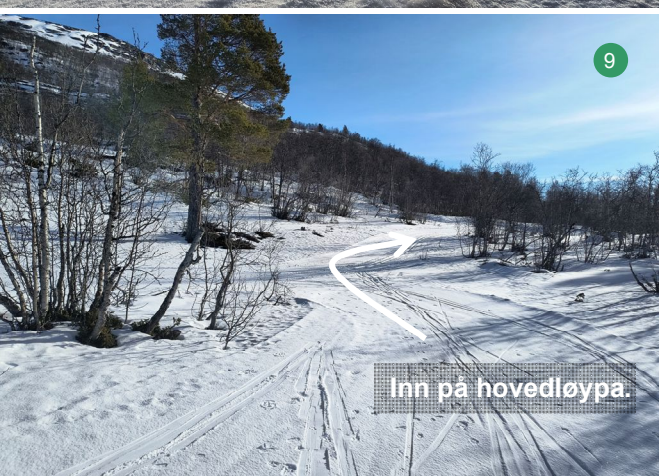
Oppe på flaten fortsetter du mot høyre (øst) (7). Etter noen svinger og små bakker går løypa gjennom en port (8) og fortsetter på oppsiden av et gjerde. Etter å ha forlatt gjerdet tar du til høyre inn på hovedløypa (9). Denne fortsetter i kupert og spennende terreng (turens tittelbilde). Etter en lang motbakke og sving til venstre kommer du til turens første gapahuk (10).



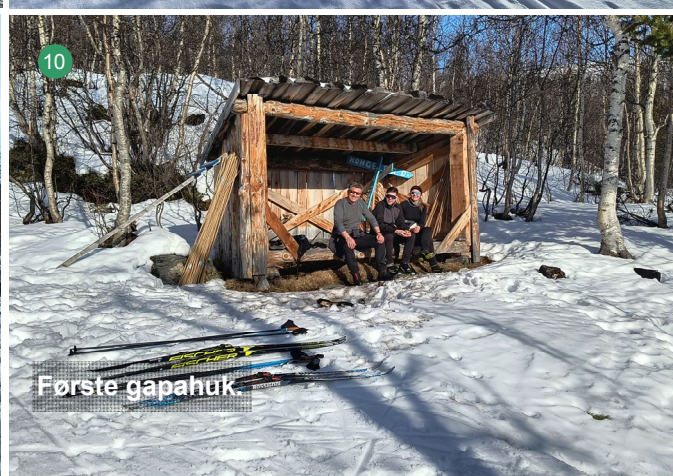
Ferdig med startstigningene.



Inn på et jorde.



Inn på hovedløypa.



Første gapahuk.



Rånåkkollen rett fram.



Turen fortsetter opp til høyre.
Avkortet tur ned til venstre.

På turens høyeste parti har du fin utsikt mot Rånåkkollen (11).

I en utforbakke får du muligheten til å forkorte turen ned til venstre (12). I så fall kommer du inn på hovedløypa mellom bilde 15 og 16.

Vi fortsetter oppover til neste gapahuk (13). I en nedoverbakke svinger du skarpt til venstre (14). Her kan du fortsette rett fram mot skianlegget og Bjorli sentrum.

Løypa fortsetter på innsiden av Vetlfjellet (15). Etter dette lille fjellplatået må du skarpt til høyre for å returnere til vår parkeringsplass (16).



Andre gapahuk.



Skarpt til venstre. Skianlegget rett fram.



På innsiden av Vetlfjellet.



Ut av hovedløypa mot parkeringen.

Aksen Bjorli – Lesjaskogsvatnet tilbyr deg flotte turer hele året, både til fots, på ski, sykkel og i kano. Alt fra enkle og flate turer til tyngre toppturer.

Her beskrives turene og valgene med bilder og detaljkart slik at du vet hva du går til og ikke skal være i tvil om parkeringsplass og veien videre.

Turutvalget tar hensyn til villreinen og er gjort i samarbeid med nasjonalparkstyrene på begge sider av Romsdalen.

Du får også tips om utstyr og teknikker for de ulike turtypene.

Bruk boka som en meny! La barna velge turen?

